Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten.

ZBIOR PRAW dla Państw Królestwa Pruskiego.

Nro. 2.

(Nro. 841.)

Wege- und Brückengeld-Tarif für die Stadt Hamm. Vom 20sten November 1823.

	Sgr.	Pf.
1) Frachtwagen oder zweirädrige Frachtkarren, so wie zweirädrige Bauerkarren:		
a) beladen, für jedes Pferd oder andere Zugthier	1	—
b) ledig, für jedes Pferd oder andere Zugthier	—	4
Wenn die Räder obiger Frachtwagen oder Karren sechs Zoll und darüber breit sind, so wird für jedes Pferd oder Zugthier bezahlt:		
a) beladen	—	6
b) ledig	—	2
2) Extraposten, Kutschen, zweirädrige Kabriolets und jedes andere Fuhrwerk zum Fortschaffen von Personen, beladen oder ledig, für jedes Pferd oder Zugthier .	—	8
3) Alle übrigen Fuhrwerke, welche unter obigen nicht begriffen sind, auch von Schlitten:		

(No. 841.)

Taryfa drogowego i mostowego dla miasta Hamm. Z d. 20. Listopada 1823

	śbgr.	fen.
1) Wóz frachtowy (bryka furmańska) lub kara frachtowa o dwóch kołach, podobnież chłopskie kary o dwóch kołach:		
a) ładowne, od każdgo konia lub bydlęcia pociągowego . . .	1	—
b) próżno, od każdego konia lub innego bydlęcia pociągowego	—	4
Jeżeli koła powyższych wozow frachtowych lub kar szerokie są 6 cali i więcéy, płaci się od konia lub innego bydlęcia pociągowego:		
a) z ładunkiem	—	6
b) próżno	—	2
2) Extrapoczty, karety, karyolki o dwóch kołach, i wszelki inny poiazd do ieżdżenia osob, ładownie lub próżno, od każdego konia lub bydlęcia pociągowego . .	—	8
3) Wszelkie inne wozy, między popowyższemi nie umieszczone, niemniéy sanie:		

	Sgr	Pf.
a) beladen, für jedes Pferd oder Zugthier	—	6
b) ledig, für jedes Pferd oder Zugthier	—	2
4) Von einem unangespannten Pferde oder Maulthiere	—	2
5) Von einem Ochsen, einer Kuh, einem Esel	—	1
6) Fohlen, Kälber, Schweine, Schaafe, Ziegen, die einzeln unter fünf Stück geführt werden, sind frei, von je fünf Stück aber	—	1

	śhr.	fen.
a) z ładunkiem, od każdego konia lub bydlęcia pociągowego	—	6
b) próżno, od każdego konia lub bydlęcia pociągowego . . .	—	2
4) Od niezaprzężonego konia lub muła	—	2
5) Od wołu, krowy, osła	—	1
6) Od zrzebiąt, cieląt, świń, owiec, kóz, poiedyńczo mniey 5 sztuk, nic się nie płaci, od każdych zaś piąciu sztuk	—	1

Alle Fuhrwerke, welche mit Kopfnägeln oder Stiften beschlagen sind, welche einen halben Zoll und darüber vorstehen, zahlen den doppelten Tarifsatz.

Ein Fuhrwerk, welches nicht den vierten Theil seiner Ladung hat, wird wie ein unbeladenes behandelt.

Wszelkie poiazdy, wozy i t. d. obite gwoździmi z wielkiemi głowami lub sztyftami, wystaiącemi na pół cala i więcéy, płacą podwóyną kwotę w taryfie przepisaną.

Wóz, nie maiący czwartéy części ładunku swego, uważa się za nieładowny.

Ausnahmen.

Wege- und Brückengeld wird nicht erhoben:

a) von Königlichen und den Prinzen des Königlichen Hauses gehörigen Pferden, oder Wagen, wenn sie mit eigenen Pferden oder Maulthieren bespannt sind;

b) von Fuhrwerken und Reitpferden, welche Regimenter oder Kommandos beim Marsche mit sich führen, so wie von Lieferungswagen für die Armee und Festungen im Kriege, und von Offizieren zu Pferde im Dienst;

c) von Königlichen Kouriers und von den der fremden Mächte, und von allen Post- und Post-Beiwagen ohne Unterschied;

d) von den Fuhrwerken und Pferden der Einwohner zu Hamm, mit Ausnahme der Lohnfuhren;

e) von den Fuhrwerken derjenigen Einwohner des Amts Hamm und des Dorfes Heessen, welche

Wyiątki.

Nie pobiera się drogowe i mostowe:

a) od Królewskich i do Xiążąt domu Królewskiego należących koni i powozów, własnemi końmi lub mułami zaprzężonych;

b) od wozów i koni wierzchowych, które półki lub kommendy na pochodzie przy sobie prowadzą, podobnież od wozów liweruńkowych dla woyska i twierdz w woynie, i od oficerów konnych w służbie;

c) od gońców Królewskich i mocarstw obcych, i od wszystkich wozów pocztowych i wozów pocztowych dodatkowych bez różnicy;

d) od wozów i koni mieszkańców w Hamm, wyiąwszy fury naięte;

e) od wozów tych mieszkańców amtu Hamm i wsi Heessen, którzy miastu Hamm

der Stadt Hamm jährlich Hand- und Spanndienste leisten, wenn sie Bau- oder Brennholz zur Stadt bringen;

f) von Vorlegepferden, welche Frachtfuhrleute bei schlechtem Wege zu ihrem besseren Fortkommen miethen;

g) von Oekonomie-Fuhren der Einwohner und dem denselben gehörigen Vieh;

h) von Baufuhren zu Häusern, welche in der Stadt oder Feldmark neu erbaut werden;

i) von Feuerlösch- und Hülfs-Kreis-Fuhren;

k) von den Fuhrwerken, welche Chaussee-Bau-Materialien anfahren;

l) von den Fuhrwerken oder Pferden der beim Chausseewesen angestellten Beamten, daher auch des Landraths des Kreises;

m) von den berittenen Grenz-Zollbeamten im Dienst;

n) werden die ad 6. des Tarifs bestimmten Gegenstände auf Wagen oder Karren transportirt, so wird der für das Fuhrwerk bestimmte Satz erhoben.

Wer sich dieses Wege- und Brückengeldes auf irgend eine Weise ganz oder zum Theil zu entziehen sucht, zahlt außer demselben den zehnfachen Betrag als Strafe, von welcher der Denunziant ein Drittel erhält.

Gegeben Berlin, den 20. November 1823.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

Graf von Bülow. von Schuckmann.

odbywaią robociznę ręczną i pociągiem, gdy przywożą do miasta drzewo budynkowe lub opałowe;

f) od przyprzęganych koni, które furmani frachtowi przy złéy drodze dla łatwieyszéy przeprawy naymuią;

g) od gospodarskich wozów mieszkańców i należącego do nich bydła;

h) od fur z materyałami budowlanemi na domy, w mieście lub w granicy polowéy nowo wystawiane;

i) od wozów z okoliczności pożarów ognia i od posiłkowych podwód powiatowych;

k) od wozów, dowożących materyały do budowy drog;

l) od wozów lub koni oficyalistów budowniczych przy drogach, a zatem i Radzcy Ziemiańskiego Powiatu;

m) od konnych urzędników celnych pogranicznych w służbie;

n) ieżeli wymienioue pod 6. przedmioty wiezione są na wozach lub karach, naówczas pobiera się opłata od woza ustanowiona.

Ktoby się chciał uchylić od tey opłaty w iaki bądź sposób w całości lub w części, zapłaci prócz niéy dziesięć razy tyle za karę, któréy donosiciel trzecią część dostaie.

Dan w Berlinie d. 20. Listopada 1823.

(L.S.) FRYDERYK WILHELM.

Hrabia Bülow. Schuckmann.

(No. 842.) Allerhöchste Kabinetsorder vom 22. Dezember 1823., wegen eines Präklusiv-Termins in Bezug auf die, aus der Münsterschen Anleihe von 1805. noch koursirenden, Partial-Obligationen und Koupons.

Da die Aufforderungen der Behörden an die unbekannten Inhaber der noch koursirenden Partial-Obligationen und Koupons aus der bei Lindenkampff & Olfers zu Münster im Jahre 1805. negozürten Anleihe zur baaren Einlösung dieser Papiere den erwarteten Zweck nicht herbeigeführt haben; so genehmige Ich, um diesen Titel des Etats der Staatsschulden zum Abschlusse zu bringen, auf den Antrag der Hauptverwaltung der Staatsschulden, daß dieselbe einen Termin bestimmt, mit dessen Ablauf alle Ansprüche aus den bezeichneten Papieren, so wie aus der zu Münster niedergelegten Hauptschuldverschreibung vom 1. Januar 1806., ohne Ausnahme, erlöschen. Es ist indessen dieser Termin wenigstens auf 3 Monate hinaus zu setzen und dabei bekannt zu machen, daß diejenigen, welche sich nicht im Besitze ihrer Papiere befinden, unter gehöriger Bezeichnung derselben, die daraus abzuleitenden Forderungen vor Ablauf des Präklusiv-Termins, bei Vermeidung obenerwähnter nachtheiligen Folgen, der Hauptverwaltung der Staatsschulden schriftlich anmelden müssen.

Berlin den 22. December 1823.

Friedrich Wilhelm.

An
die Hauptverwaltung der Staatsschulden.

(Nro. 842.) Naywyższy rozkaź gabinetowy z d. 22. Grudnia 1823 względem terminu prekluzyinego tyczącego się kursuiących ieszcze z pożyczki Monasterskiéy r. 1805. cząstkowych obligacyi i kuponów.

Ponieważ wezwania władz do nieznaiomych posiadaczów kursuiących ieszcze cząstkowych obligacyi i kuponów z pożyczki zaciągnionéy u Lindenkampff i Olfers w Monasterze roku 1805, końcem zrealizowania gotowizną tychże papierów, oczekiwanego celu nieosiągnęły; zaczém ażeby tytuł ten etatu długów państwa ostatecznie uregulować można, przychylaiąc się do wniosku Główney Administracyi długów państwa, mieć chcę, ażeby taż oznaczyła termin, z którego upływem wszelkie pretensye z papierów tego rodzaiu, iako też z złożonego w Monasterze głównego zapisu długu z d. 1. Stycznia 1806., bez wyiątku, upadaią. Termin ten atoli ma być naymniéy na 3. miesiące rozciągniony, z ostrzeżeniem, iż ci, którzy papierów swych w ręku nie maią, powinni z należytém onychże wyszczególnieniem pretensye z nich formować się mogące przed upłynieniem terminu prekluzyinego, pod uniknieniem pomienionych wyżéy szkodliwych skutków, Główney Administracyi długów państwa na piśmie oznaymić.

Berlin dnia 22. Grudnia 1823.

FRYDERYK WILHELM.

Do
Główney Administracyi długów Państwa.

(No. 843.) Allerhöchste Kabinetsorder vom 23. Dezember 1823., wie künftig die Tiefgelder zu Stralsund, Greifswald und Wollgast erhoben werden sollen.

Auf Ihren Bericht vom 26. v. M. genehmige Ich, daß die in Stralsund, Greifswald und Wollgast bisher in gewissen Abstufungen, nach der Größe der Schiffe, erhobenen Tiefgelder, künftig, ohne Rücksicht auf die Größe der Schiffe, von jeder Schiffslast erhoben und die Tarifsätze

1) der Gellner Tiefgelder zu Stralsund, Greifswald und Wollgast

a) von beladenen Schiffen auf . 2 Sgr. 4 Pf.

b) von geballasteten „ „ . 1 „ 2 „

2) der Wollgaster Tiefgelder

a) von beladenen Schiffen auf . 1 „ 2 „

b) von geballasteten „ „ . — „ 7 „

für jede Preußische Last bestimmt werden.

Berlin den 23. Dezember 1823.

Friedrich Wilhelm.

An
die Staatsminister Grafen von Bülow und Grafen von Lottum.

(Nro. 843.) Naywyższy rozkaż gabinetowy z d. 23. Grudnia 1823. względem pobierania na przyszłość opłat zwanych Tiefgelder w Stralsundzie, Greifswald i Wollgast.

Na raport WPanów z d. 26. z. m. przychylam się do tego, ażeby pobierane dotąd w Stralsundzie, Greifswaldzie i Wollgast w pewnych stopniowaniach, w miarę wielkości okrętów, opłaty Tiefgelder, odtąd bez względu na wielkość statków, od od każdego łasztu pobierane i kwoty taryfowe

1) Gellnerskich opłat Tiefgelder w Stralsund, Greifswald i Wollgast

a) od ładowanych okrętów na 2 śbr. 4 fen.

b) od obciążonych ballastem 1 — 2 —

2) Wollgasterskich opłat Tiefgelder

a) od ładowanych okrętów na 1 — 2 —

b) od obciążonych ballastem — — 7 —

od każdego Pruskiego łasztu ustanowione były.

Berlin dnia 23. Grudnia 1823.

FRYDERYK WILHELM.

Do
Ministrów Stanu Hrabi Bülow i Hrabi Lottum.

(No. 844.) Allerhöchste Verordnung vom 10. Januar 1824., wegen Bestrafung des bei Lohnfuhren unternommenen Pferde-Wechsels und resp. einer vom 1. März d. J. ab einzuführenden Abgabe auf Personenfuhren der Miethskutscher über 2 Meilen hinaus.

Auf den Bericht des Staatsministeriums vom 24sten v. M., die Sicherstellung der gesetzlichen Vorrechte der Post-Anstalten betreffend, bestimme Ich hierdurch:

1) daß es als eine Umgehung der Vorschriften des Gesetzes vom 26. Mai 1820. betrachtet, und mit der unter No. 4. angedroheten Strafe geahndet werden soll, sowohl, wenn Miethskutscher oder Lohnfuhrleute auf der Poststraße, außerhalb dem Stationsorte, die Pferde wechseln, als auch, wenn sie in größerer oder geringerer Entfernung die Straße mit der Absicht verlassen, außerhalb derselben andre Pferde vorzuspannen.

Ich setze hierdurch

2) fest, daß in- und ausländische Miethskutscher und Lohnfuhrleute mit dem 1. März d. J. von einer jeden auf mehr als zwei Postmeilen sich erstreckenden Personenfuhre, von Orten, oder über Orte, woselbst Post-Anstalten bestehen, Einen Silbergroschen für Pferd und Meile, ohne Rücksicht auf die Zahl der Personen, als Abgabe an die Postkasse entrichten sollen.

Inländische Fuhrleute bezahlen die Abgabe an die Post des Orts, von dem sie abreisen, oder wenn sich daselbst keine Post-Anstalt befindet, in der Station, welche sie auf ihrer Fahrt zuerst berühren. Ausländische Fuhrleute entrichten solche an dem ersten diesseitigen Stationsorte, von demselben an gerechnet.

Die Quittung der Post dient dem Fuhrmann zur Legitimation gegen die zur Kontrolle verpflichteten Post-, Polizei-, Zoll- und Steuerbeamten und gegen die Gendarmen.

(Nro. 844.) Naywyższa ustawa z dnia 10. Stycznia 1824. względem karania zamiany koni iadąc naiętemi końmi i resp. względem zaprowadzić się maiącéy od 1. Marca r. b opłaty od podwód osób podróżuiących naiętemi końmi przeszło 2. mile.

Na raport Ministeryum Stanu z d. 24. z. m. względem zabezpieczenia prawnych korzyści instytutów pocztowych, postanawiamননinieyszém:

1) iż za uchybienie przepisom prawa z dnia 26. Maja 1820 ma być uważaném, i podlegać karze pod Nr. 4. zagrożonéy, iuż to, gdy furmani i naymuiący konie na gościńcu pocztowym, za stacyą, konie odmieniaią, iuż też, gdy w większéy lub mnieyszéy odległości naumyślnie z gościńca zieżdżaią, ażeby mimo niego inne zaprzęgać konie.

Postanawiam ninieyszém

2) iż kraiowi i zagraniczni furmani i naymuiący konie, od d. 1. Marca r. b. od każdego na przeszło dwie mile pocztowe rozciągaiącego się przewożenia osób, z mieysc, lub przez mieysca takie, gdzie poczty są urządzone, ieden śrebrny grosz za konia i milę, bez względu na liczbę osób, iako daninę do kassy pocztowéy opłacać maią.

Kraiowi furmani opłacaią tę daninę poczcie mieysca, z którego wyieżdżaią, lub ieżeli tam poczty nie ma, na stacyi, którą w podróży swéy naprzód spotykaią. Furmani zagraniczni opłacaią onęż na pierwszéy w tym kraiu stacyi, rachuiąc od teyże.

Kwit poczty służy furmanowi do legitymowania się ustanowionym dla kontrolli urzędnikom pocztowym, policyinym, celnym i poborowym, tudzież żandarmom.

Die Umgehung der Postabgabe unterwirft den Fuhrmann der im Gesetz vom 26. Mai 1820. No. 4. angedroheten Strafe, von welcher jedoch der Reisende nicht betroffen wird.

Das Staatsministerium hat diese Bestimmungen zur allgemeinen Kenntniß zu bringen und das General-Postamt wegen der Ausführung unter 2. das Erforderliche anzuordnen.

Berlin den 10. Januar 1824.

Friedrich Wilhelm.

An
das Staatsministerium.

Nieopłacenie daniny ściąga na furmana zagrożoną w prawie d. 26. Maia 1820. No. 4. karę, która atoli nie dotyka podróżnego.

Ministeryum Stanu podać ma przepisy te do wiadomości powszechnéy, a Generalny Urząd Poczt względem wykonania przepisu pod 2. co potrzeba, rozporządzi.

Berlin d. 10. Stycznia 1824.

FRYDERYK WILHELM.

Do
Ministeryum Stanu.